

Plano de Prevenção Rodoviária da Irlanda do Norte até 2020

Sinopse



Department of
the Environment
www.doeni.gov.uk



Versão EasyRead da:

**Visão para 2020:
Impulsionar a
Segurança Rodoviária**

O que encontramos neste documento

Página



Algumas palavras do Ministro
do Ambiente..... 1



Sobre o Plano de Prevenção
Rodoviária 4



Como queremos que sejam as
nossas estradas..... 5

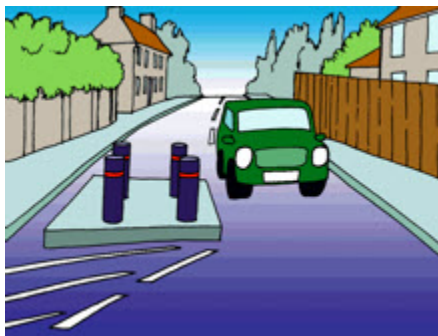


O que temos de mudar.....6



O que vamos fazer para mudar
as coisas..... 8

Algumas palavras do Ministro do Ambiente



É o meu trabalho tornar seguras as estradas na Irlanda do Norte.



Muitas pessoas ajudaram-nos dando-nos ideias para este plano de prevenção rodoviária pelo que gostaria de lhes agradecer.



Tivemos outro plano, mas precisamos de um novo porque o último terminou e continuam a ser mortas ou feridas demasiadas pessoas nas nossas estradas.



Este plano vai ajudar-nos a usar novas ideias e tecnologia para garantirmos que ficamos todos mais seguros.

Algumas pessoas e alguns locais necessitam de uma ajuda extra.

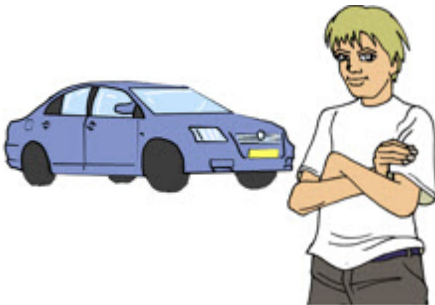


Isto inclui:

- estradas rurais



- zonas mais pobres



- condutores mais jovens.



Já começámos a utilizar algumas das ideias para nos ajudar a começar a salvar vidas.



O plano pede a todos os que utilizam estradas para pensarem sobre como as podem tornar mais seguras.



Se trabalharmos juntos, as nossas estradas poderão ser tão seguras como em qualquer outro lugar do mundo.



Edwin Poots MLA
Ministro do Ambiente

Sobre o Plano de Prevenção Rodoviária



O plano fala de:

- como queremos que sejam as nossas estradas



- o que temos de mudar



- o que vamos fazer para mudar as coisas.

Como queremos que sejam as nossas estradas



Queremos fazer com que as estradas na Irlanda do Norte sejam tão seguras como quaisquer outras no mundo.



Gostaríamos de garantir que todas as pessoas que nos podem ajudar façam o seguinte:

- tenham boas informações

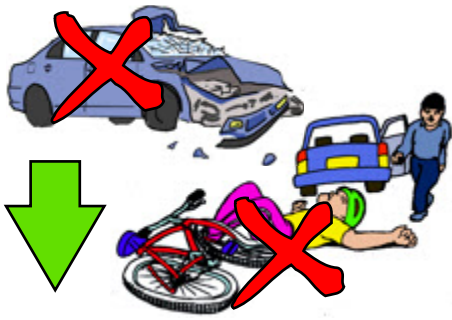


- partilhem ideias sobre a forma de fazer as coisas



- trabalhem juntas para chegarem a um acordo sobre o que precisa de ser feito.

O que temos de mudar

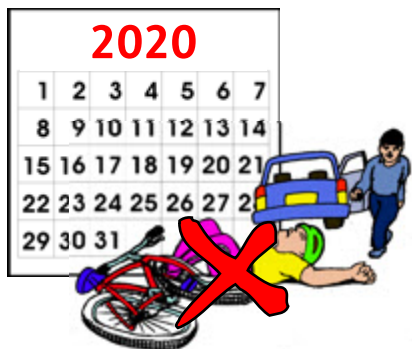


Temos de:

- garantir que menos pessoas são mortas ou feridas nas nossas estradas
- fazer com que as estradas rurais sejam mais seguras
- manter os jovens condutores e motociclistas mais seguros
- impedir que as pessoas violem as leis conduzindo perigosamente ou após terem bebido álcool ou tomado drogas
- melhorar a interacção com as pessoas para que nos digam como tornar as estradas mais seguras.



Já sabemos o número de pessoas mortas ou feridas em acidentes rodoviários entre 2004 e 2008.



Até 2020 vamos tentar fazer com que isto não aconteça a pelo menos metade deste número de pessoas.



Isto poupará dinheiro e vidas.

O que vamos fazer para mudar as coisas



Quando escrevemos o plano pensamos nas:

- estradas



- veículos



- pessoas que utilizam as estradas.

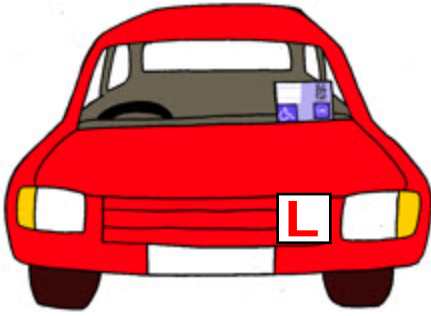


Iremos:

- verificar se estamos a ensinar às pessoas tudo o que precisam de saber sobre a segurança rodoviária



- descobrir novas formas de ajudar os jovens a utilizar as estradas com segurança



- encontrar melhores formas de testar os novos condutores e garantir que estes continuam a aprender sobre a segurança rodoviária



- pedir a opinião às pessoas sobre as nossas ideias para a alteração das regras para os novos condutores



- dar formação a mais condutores que violam a lei



- encontrar formas diferentes para punir as pessoas que violam as leis da segurança rodoviária



- decidir se as estradas ficariam mais seguras se obrigássemos os condutores a conduzir mais devagar



- trabalhar com o resto do Reino Unido e da República da Irlanda para tornar os veículos e as estradas mais seguros



- criar grupos de pessoas para planear como tornar mais seguros diferentes tipos de transporte



- garantir que os serviços na Irlanda do Norte e na República da Irlanda trabalham em conjunto para salvar as pessoas que são feridas em acidentes rodoviários.



Já perguntámos o que podemos fazer para impedir que as pessoas causem acidentes rodoviários por conduzirem após terem bebido álcool.



Vamos mudar as leis, portanto:

- os condutores são obrigados a beber menos álcool ou mesmo nenhum para poderem conduzir



- podemos testar mais condutores para verificar se estão sob o efeito de álcool



- podemos aplicar punições mais duras aos condutores que conduzirem sob o efeito de álcool.



Também devemos impedir que as pessoas conduzam sob o efeito de drogas e temos de formular uma nova lei sobre isto.



Quando estivermos a fazer novas leis, iremos também observar e pensar sobre o que está a acontecer no resto do Reino Unido.



Road Safety and Vehicle Regulation Division
Clarence Court
10 - 18 Adelaide Street
Belfast, BT2 8GB

Contacte Pauline Moore

Telefone **02890 541 141**

Correio electrónico: **pauline.moore@doeni.gov.uk**

Fax: **02890 540 681**

Telefone para SMS: **028-90-540641**

Site na internet: **www.roadsafetyni.gov.uk**



Créditos

Este documento foi concebido e produzido pelo serviço EasyRead da Inspired Services Publishing Ltd e foi verificado pelo Making It Easier Group (Grupo Facilitar) de adultos com dificuldades de aprendizagem.

Ref ISL308/10. Janeiro de 2011.



As ilustrações pertencem à colecção de arquivos gráficos da Valuing People e não podem ser usadas em qualquer outro lugar sem a autorização escrita da Inspired Services Publishing Ltd.

Para contactar a Inspired Services Publishing Ltd:



www.inspiredservices.org.uk