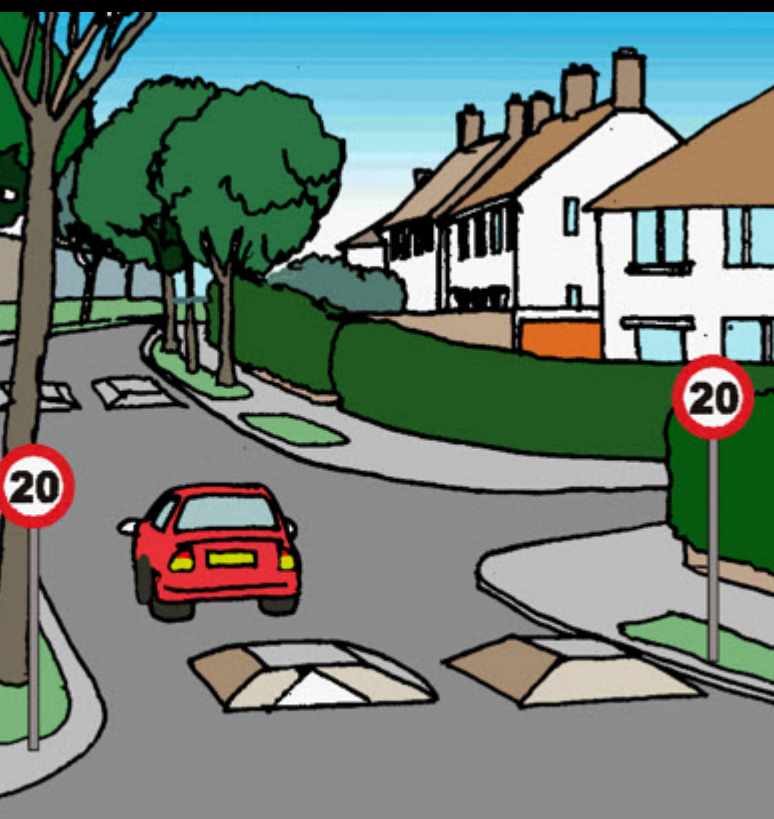


Północnoirlandzki plan bezpieczeństwa na drogach do roku 2020. Streszczenie



DOE

Department of
the Environment
www.doeni.gov.uk



Wizja na rok 2020 –
“bezpieczeństwo na
drogach dla naszej
przyszłości” w wersji
do łatwego czytania

Co znajduje się w tej broszurze?

strona



Kilka słów od ministra środowiska 1



O planie bezpieczeństwa na drogach 4



Jak chcemy, żeby wyglądały
nasze drogi? 5

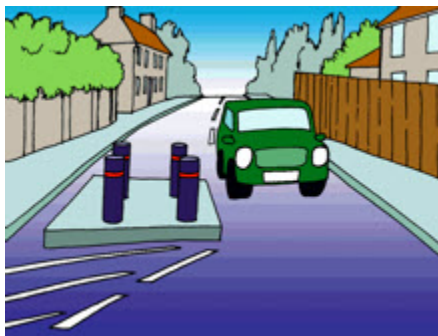


Co chcemy zmienić? 6



Co uczynimy, by zmienić stan rzeczy 8

Kilka słów od ministra środowiska.



Moja praca polega na tym, aby sprawić, żeby z dróg w Irlandii Północnej można było korzystać bezpiecznie.



W zgromadzeniu pomysłów, jakie wejdą w skład owego planu pomagało nam wiele osób i chciałbym im za to podziękować.



Mieliśmy inny plan ale potrzebujemy nowego, ponieważ ostatni został już spełniony a mimo to, na naszych drogach nadal ginie i zostaje rannych zbyt wielu ludzi.



Plan ten pomoże nam wdrożyć nowe pomysły i środki techniczne, by w ten sposób zapewnić, że bardziej bezpieczni będą wszyscy.

Niektórzy ludzie i niektóre miejsca będą potrzebować dodatkowej pomocy.

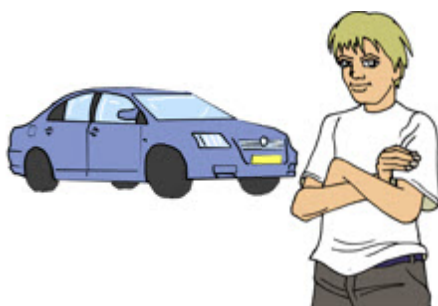


W tym:

- drogi na wsi



- rejony uboższe



- młodzi kierowcy



Po to, aby pomóc uchronić życie ludzi, wdrażanie niektórych z tych pomysłów, już rozpoczęliśmy.



W ramach owego planu, wszystkich użytkowników dróg prosi się, aby pomyśleli, co można zrobić, żeby były one jeszcze bezpieczniejsze.



Jeśli wszyscy będziemy działać wspólnie,
nasze drogi będą tak bezpieczne, jak w
innych krajach świata



**Posel Edwin Poots,
Minister Środowiska**

O planie bezpieczeństwa na drogach



Plan ten mówi o:

- tym, jakich chcemy dróg



- co musimy zmienić



- co zrobimy, żeby zmienić stan rzeczy.

Jakich chcemy dróg



Chcemy, aby korzystanie z dróg w Irlandii Północnej było dla każdego tak bezpieczne, jak w innych krajach świata



Zapewnimy, iż każdy, kto może nam w tym pomóc:

- będzie dobrze poinformowany

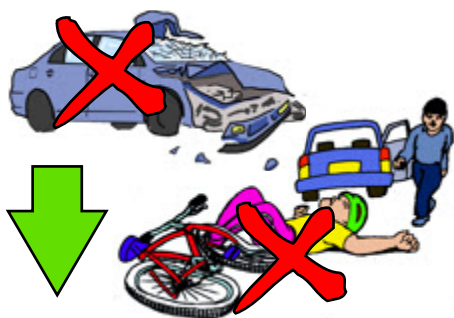


- będzie dzielić się pomysłami, co zrobić praktycznego



- będzie współdziałać, by razem uzgodnić, co trzeba uczynić.

Co musimy zmienić

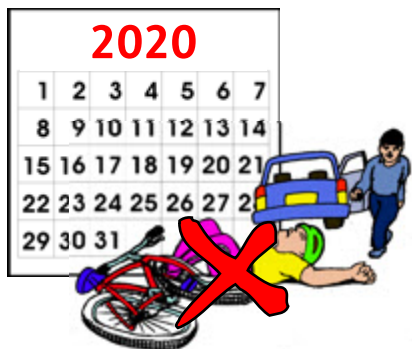


Musimy:

- sprawić, aby mniej ludzi ginęło i odnosiło rany na drogach
- sprawić, aby bezpieczniejsze były drogi na wsi
- zapewnić większe bezpieczeństwo młodym kierowcom i motocyklistom
- położyć kres naruszaniu prawa przez ludzi, którzy prowadzą samochód w sposób niebezpieczny, po kieliszku albo po zażyciu narkotyków
- umieć lepiej pytać ludzi, jak poprawić bezpieczeństwo na drogach.



Sprawdziliśmy, ile osób zginęło lub odniosło rany w wypadkach drogowych w latach 2004 – 2008.



Chcemy, żeby do roku 2020 przestało to się przytrafiać przynajmniej połowie tej liczby osób.



Oszczędzi się w ten sposób zarówno pieniądze, jak i życie ludzi.

Co uczynimy, by zmienić stan rzeczy



Układając ten plan myśleliśmy o:

- drogach



- pojazdach



- korzystających z dróg ludziach.

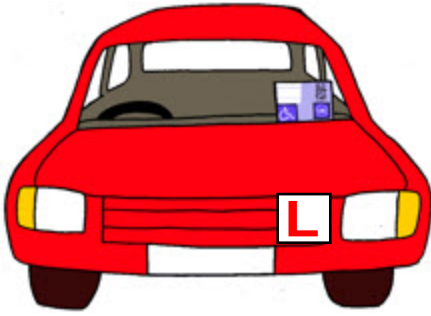


Będziemy:

- Sprawdzimy, czy uczyliśmy ludzi wszystkiego, co muszą wiedzieć o bezpieczeństwie na drogach



- Znajdziemy nowe sposoby przyjęcia z pomocą w bezpiecznym korzystaniu z dróg przez młodzież



- Znajdziemy lepsze sposoby egzaminowania nowych kierowców i sprawimy, że będą nadal uczyli się o bezpieczeństwie na drogach



- Spytamy ludzi, co myślą o naszych pomysłach, aby nowych kierowców obowiązywały inne przepisy



- Więcej naruszających prawo kierowców pošemy na przeszkolenie



- Znajdziemy inne sposoby na ukaranie osób, które naruszają prawo dotyczące bezpieczeństwa na drogach



- Rozstrzygniemy, które drogi będą bezpieczniejsze, jeśli sprawimy, że kierowcy będą jeździć wolniej



- Dla poprawy bezpieczeństwa naszych pojazdów i dróg, będziemy współpracowali z resztą Zjednoczonego Królestwa i z Republiką Irlandii



- Zorganizujemy grupy osób dla zaplanowania, jak poprawić bezpieczeństwo różnych rodzajów podróży



- Sprawimy, że dla ratowania ludzi, którzy odnieśli rany w wypadkach drogowych, służby ratownicze w Irlandii Północnej i w Republice Irlandii będą ze sobą współdziałały.



Już spytaliśmy społeczeństwo, co możemy uczynić, aby powstrzymać ludzi przed powodowaniem wypadków przez jazdę po kieliszku.



- Zmienimy ustawy, aby obniżyć limit alkoholu dla kierowców lub nawet sprowadzić go do zera



- Możemy skontrolować więcej kierowców, żeby sprawdzić, czy nie prowadzą po kieliszku



- Możemy wspólnie ukarać kierowców prowadzących samochód po kieliszku.



Musimy też powstrzymać ludzi przed prowadzeniem samochodu po zażyciu narkotyków. Może uchwalimy w tej sprawie nową ustawę.



Uchwalając wszelkie nowe ustawy przyjrzymy się też temu, co dzieje się w pozostałej części Zjednoczonego Królestwa i to przemyślimy.



Road Safety and Vehicle Regulation Division
Clarence Court
10 - 18 Adelaide Street
Belfast, BT2 8GB

Jak skontaktować się z Pauliną Moore:

Telefon **02890 541 141**

Poczta
elektroniczna **pauline.moore@doeni.gov.uk**

Telefaks **02890 540 681**

Tekstfon **028-90-540641**

Adres internetowy **www.roadsafetyni.gov.uk**



Autorstwo i realizacja

Broszurę tę zaprojektowano i zrealizowano w komórce ds. druków do łatwego czytania firmy wydawniczej Inspired Services Publishing Ltd. Została ona też sprawdzona przez grupę dorosłych osób mających trudności w uczeniu się, *Making it Easier* (w luźnym przekładzie – “wnosimy ułatwienia”).

Ref ISL308/10. Styczeń 2011.

Wykorzystana tu grafika pochodzi ze zbioru Valuing People Clipart i nie może być użyta gdzie indziej bez pisemnego pozwolenia ze strony Inspired Services Publishing Ltd.



Z firmą Inspired Services można skontaktować się pod adresem internetowym:



www.inspiredservices.org.uk